

Most 221-038

Most Pstruží přes řeku Bystřice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 221-038 (Most Pstruží přes řeku Bystřice)

Okres: Karlovy Vary

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 20.6.2021

Poznámka:

HPM byla provedena na základě SOD 74/ODO/2021 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje. Jedná se o jednopolový šikmý most přes vodoteč.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most po terénu, přes břehové zdi a korytem vodoteče.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 221

Staničení km: 46.491km

Ev.č.mostu: 221-038

Název objektu: **Most Pstruží přes řeku Bystřice**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | základy podpěr nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován, dle ML plošné založení |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | masivní železobetonové opěry s rovnoběžnými křídly |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | jednopolová, šikmá, v příčném řezu 10 ks předpjatých prefabrikovaných nosníků KA-73 |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | NK na spodní stavbu uložena plošně bezložiskově na vrstvu AIP |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | nejsou patrné, s ohledem na typ a velikost mostu zřejmě nejsou |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | na mostě provedena asfaltobetonová vozovka |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | oboustranné, s AB povrchem a betonovým obrubníkem podél vozovky |
| [3.3] | 3.3.1 | řimsa | betonové monolitické s bednicích prefabrikátem na bočním líci |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém NK | nepřístupný, dle ML celoplošný z NAIP |

4. Vybavení

| | | | |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě k obručnicům a odtud pryč z mostu |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní; sloupky zabetonované do říms |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | v prostoru mostu osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | mostním otvorem protéká vodoteč v přírodním nezpevněném stavu - balvanité, svahy obsypu objektu nezpevněné; před lícem podpěr břehové kamenné zdi; přístup pod most možný po terénu přes břehové zdi |
| [4.5] | 4.7 | Cizí zařízení | dle ML v římsách vždy 2 ks chrániček neznámé obsazenosti, podél mostu před výtokovým okrajem veden plyn, dle ML před vtokovým okrajem PSEK, v prostoru mostu vedeno vzdušné silové / sdělovací vedení |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

| | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | drobné projevy zatékání na úložné prahy skrz spáry mezi nosníky |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

| | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | do spár mezi nosníky lokálně zatéká s následnou inkrustací pojiva, nejvíce patrné v první spáře na výtokové straně, v čelech NK lokální odpad krycí vrstvy betonu s následnou korozí odhalené výztuže |
|-------|-----|------------------|---|

3. svršek

| | | | |
|-------|-------|--------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | bez závad |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | lokální rozpad obručniců podél vozovky |
| [3.3] | 3.3.1 | římsa | ve spárách říms lokální úchyt vegetace |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém NK | s ohledem na stopy zatékání na vzdušné líce objektu je možno předpokládat porušení izolačního systému, a to především v krajních oblastech objektu |

4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí lokální poruchy PKO s následnou korozí prvků zábradlí

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3. odstranění do 2 let

- | | | |
|-----|--------------|---|
| [1] | 3.2 Chodníky | provést opravu / výměnu porušených obrubníků |
| [2] | 3.3.1 římsa | vyčistit římsy od uchycené vegetace a provést přetěsnění vzniklých spár |
| [3] | 4.2 Zábradlí | provést obnovu PKO zábradlí |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.8.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

II - Velmi dobrý (koefic. $a=1.0$)

$V_n = 48.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 105t$

Stavební stav:

$V_e = 340t$

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Max.nápravový tlak = 36.0t

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Použitelnost omezena s ohledem na závady chodníků / obrubníků.

Zatížitelnost převzata z BMS.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2027

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání na mostě



Uspořádání na vtokové římse



Poruchy obrubníků



Úchyt vegetace na římsách



Pohled na vtokovou stranu objektu



Pohled na líc levobřežní opěry a podhled NK



Podhled NK



Pohled na líc pravobřežní opěry a podhled NK



Detail čela objektu



Pohled na vtokovou stranu objektu